ỦY BAN NHÂN DÂN PHƯỜNG MỸ HÀO	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 1913 /QĐ-UBND	*Mỹ Hào, ngày 09 tháng 11 năm 2026*

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng đường dọc kênh C9 đoạn từ đường Tô Hiệu kết nối trục quy hoạch Bắc - Nam

ỦY BAN NHÂN DÂN PHƯỜNG MỸ HÀO

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 10/12/2025;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/04/2025 về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công; số 275/2025/NĐ-CP ngày 18/ 10/ 2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 206/2026/NĐ-CP ngày 15 tháng 6 năm 2026 của Chính phủ quy định chi tiết về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 217/2026/NĐ-CP ngày 19 tháng 6 năm 2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng; số 349/2026/NĐ-CP ngày 09/9/2026 sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Quyết định số 38/2026/QD-UBND ngày 09/7/2026 của UBND tỉnh Hưng Yên ban hành quy định phân cấp, phân công nhiệm vụ trong quản lý hoạ động xây dựng trên địa bàn tỉnh Hưng Yên;

Căn cứ Nghị quyết số 28/NQ-HĐND ngày 15/12/2025 của Hội đồng nhân dân phường Mỹ Hào về Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030;

Căn cứ Nghị quyết số 29/NQ-HĐND ngày 15/12/2025 của Hội đồng nhân dân phường Mỹ Hào về Kế hoạch đầu tư công năm 2026;

Căn cứ Báo cáo số 151/BC-KT,HT&ĐT ngày 09/11/2026 của phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị về việc báo cáo kết quả thẩm định chủ trương đầu tư xây dựng dự án Xây dựng đường dọc kênh C9 đoạn từ đường Tô Hiệu kết nối trục quy hoạch Bắc - Nam;

Theo đề nghị của phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị tại Tờ trình số 793/TTr-KT,HT&ĐT ngày 09/11/2026.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng đường dọc kênh C9 đoạn từ đường Tô Hiệu kết nối trục quy hoạch Bắc - Nam với các nội dung chính sau:

1.Mục tiêu đầu tư:

Đầu tư xây dựng tuyến đường dọc kênh C9 đoạn từ đường Tô Hiệu kết nối trục quy hoạch Bắc - Nam nhằm từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông, hạ tầng kỹ thuật đô thị theo quy hoạch; tăng cường kết nối giao thông khu vực, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa, sinh hoạt, sản xuất, kinh doanh của Nhân dân và các tổ chức trên địa bàn.

Thông qua việc đầu tư dự án góp phần chỉnh trang không gian đô thị, hoàn thiện hạ tầng dọc tuyến kênh C9, nâng cao năng lực tiêu thoát nước, bảo đảm an toàn giao thông, cải thiện vệ sinh môi trường, cảnh quan khu vực; tạo điều kiện thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của phường Mỹ Hào theo hướng đô thị văn minh, hiện đại, sinh thái, bền vững.

2. Quy mô và giải pháp thiết kế sơ bộ:

a) Quy mô đầu tư

Dự án Xây dựng đường dọc kênh C9 đoạn từ đường Tô Hiệu kết nối trục quy hoạch Bắc - Nam có chiều dài tuyến khoảng L=1.050m. Điểm đầu (Km0+000) tại ngã tư giao với đường Tô Hiệu; điểm cuối giao với tuyến trục quy hoạch Bắc - Nam. Hướng tuyến, phạm vi, quy mô mặt cắt ngang phù hợp với điều kiện thực tế, khả năng cân đối nguồn vốn và yêu cầu kết nối hạ tầng khu vực đảm bảo phù hợp với Quy hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

Quy mô đầu tư sơ bộ gồm: xây dựng nền, mặt đường; hệ thống thoát nước dọc, thoát nước ngang; công trình phòng hộ, kè bảo vệ tại các vị trí xung yếu (nếu có); vuốt nối các nút giao, đường giao dân sinh; hệ thống an toàn giao thông, chiếu sáng và các hạng mục hạ tầng kỹ thuật phụ trợ cần thiết khác, bảo đảm đồng bộ, an toàn, phù hợp hiện trạng và định hướng quy hoạch.

b) Giải pháp thiết kế sơ bộ

Giải pháp thiết kế sơ bộ của dự án được nghiên cứu trên cơ sở hướng tuyến theo quy hoạch, hiện trạng khu vực tuyến đi qua, điều kiện địa hình, thủy lợi, dân cư, hệ thống hạ tầng kỹ thuật hiện có và yêu cầu kết nối giao thông khu vực. Tuyến có chiều dài dự kiến khoảng L=1.050m;

Bình đồ tuyến: hướng tuyến theo định hướng quy hoạch và điều kiện hiện trạng, bảo đảm kết nối thuận lợi với các tuyến đường hiện có, hạn chế tối đa ảnh hưởng đến khu dân cư và các công trình có liên quan. Quá trình nghiên cứu thiết kế cần ưu tiên tận dụng nền, mặt đường hiện trạng tại các vị trí phù hợp nhằm tiết kiệm chi phí đầu tư, giảm khối lượng giải phóng mặt bằng và bảo đảm tính khả thi khi triển khai thực hiện.

Trắc dọc tuyến, cao độ thiết kế: Phù hợp với cao độ hiện trạng, cao độ quy hoạch, cao độ các tuyến đường giao cắt, khu dân cư và công trình lân cận; bảo đảm êm thuận trong khai thác, an toàn giao thông, khả năng tiêu thoát nước mặt đường và không gây ảnh hưởng bất lợi đến khu vực hai bên tuyến.

Trắc ngang tuyến: Trên cơ sở mặt cắt ngang hiện trạng, điều kiện địa hình, phạm vi sử dụng đất và yêu cầu kết nối giao thông khu vực, quy mô mặt cắt ngang tuyến dự kiến được nghiên cứu với chiều rộng mặt đường Bmặt = 7,5 m và Bmặt = 10,5 m, phù hợp với điều kiện thực tế của từng đoạn tuyến. Vị trí, chiều dài áp dụng từng loại mặt cắt ngang, chiều rộng nền đường, vỉa hè, lề đường và các thông số kỹ thuật cụ thể được xác định trên cơ sở kết quả khảo sát, nghiên cứu, tính toán trong bước lập dự án đầu tư xây dựng, bảo đảm phù hợp với quy hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt và các quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành.

Nền đường: Được thiết kế phù hợp điều kiện địa chất, thủy văn, hiện trạng kênh mương và cao độ khu vực. Tại các vị trí nền yếu, đoạn ven kênh, mương, ao, khu vực có nguy cơ sạt trượt hoặc chênh cao lớn, cần khảo sát, tính toán giải pháp xử lý nền, gia cố mái taluy, kè bảo vệ hoặc công trình phòng hộ phù hợp.

Mặt đường: Sử dụng kết cấu áo đường mềm, mặt đường bê tông nhựa, móng bằng cấp phối đá dăm. Chiều dày các lớp vật liệu, yêu cầu kỹ thuật thi công và nghiệm thu sẽ được tính toán cụ thể trong bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, bảo đảm an toàn, bền vững, tiết kiệm và phù hợp điều kiện khai thác thực tế.

Thoát nước: Hệ thống thoát nước dọc, thoát nước ngang phù hợp với điều kiện địa hình, hiện trạng tiêu thoát nước, hệ thống kênh mương thủy lợi và khu dân cư hai bên tuyến.

An toàn giao thông: Bố trí hệ thống biển báo hiệu, vạch sơn kẻ đường, gờ giảm tốc, cọc tiêu, tiêu phản quang và các hạng mục an toàn giao thông tuân thủ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ và các tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành có liên quan.

Chiếu sáng, cây xanh và hạ tầng kỹ thuật phụ trợ: Thiết kế hệ thống chiếu sáng dọc tuyến; Nghiên cứu trồng cây xanh, chỉnh trang cảnh quan, hoàn trả hoặc di chuyển các công trình hạ tầng kỹ thuật bị ảnh hưởng (nếu có) bảo đảm đồng bộ, mỹ quan, an toàn trong quản lý, vận hành và phù hợp định hướng phát triển đô thị của phường Mỹ Hào.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

4. Chủ đầu tư: UBND phường Mỹ Hào.

5. Tổng mức đầu tư dự án: 50.000.000.000 đồng (*Bằng chữ: Năm mươi tỷ đồng).*

6. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách phường và các nguồn vốn hợp pháp khác.

7. Địa điểm thực hiện dự án: Phường Mỹ Hào, tỉnh Hưng Yên.

8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2026-2028.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Chủ đầu tư dự án có trách nhiệm tổ chức triển khai các bước tiếp theo của dự án theo đúng nội dung chủ trương đầu tư được phê duyệt; phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan lập Báo cao nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng công trình, trình cấp có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt theo đúng quy định của pháp luật; đồng thời chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực của hồ sơ, số liệu, nội dung đề xuất và hiệu quả đầu tư của dự án.

2. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị phường Mỹ Hào tham mưu Ủy ban nhân dân phường theo dõi, hướng dẫn, đôn đốc và phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan trong quá trình triển khai thực hiện dự án; tham mưu rà soát, tổng hợp nhu cầu vốn, khả năng cân đối vốn và các nội dung liên quan thuộc chức năng, nhiệm vụ được giao; đồng thời tham mưu Ủy ban nhân dân phường xem xét, xử lý các vấn đề phát sinh (nếu có) trong quá trình chuẩn bị đầu tư và thực hiện đầu tư theo quy định.

3. Các cơ quan, đơn vị có liên quan theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao có trách nhiệm phối hợp với chủ đầu tư trong quá trình triển khai thực hiện dự án; tham gia giám sát theo quy định, góp phần bảo đảm việc đầu tư đúng mục tiêu, đúng quy hoạch, kế hoạch, tiết kiệm, hiệu quả và phù hợp quy định của pháp luật.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký. Chánh Văn phòng HĐND và UBND phường; Trưởng phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị; Kho bạc Nhà nước khu vực IV - Phòng Giao dịch số 02; Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này ./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Lãnh đạo UBND phường;
- Các tổ dân phố: Tiên Xá, Cẩm Sơn; Nhuận Xá;
- Lưu VT, KT,HT&ĐT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH

Ký bởi: ỦY BAN NHÂN DÂN PHƯỜNG MỸ HÀO
Cơ quan: ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HƯNG YÊN
Thời gian ký: 09/11/2026 17:02:06

U.B.N.D PHƯỜNG MỸ HÀO T.HƯNG YÊN

Nguyễn Minh Tuấn